

CROISSANCE VERTE LE PRODUIT

Pirelli fait passer les grosses cylindrées au pneu vert



En fonction de l'utilisation, il conduit à réduire jusqu'à 20 % les émissions de CO₂ du véhicule en diminuant d'autant la résistance au roulement.

Déjà choisi par Audi, Mercedes, Alfa Romeo, BMW et Volvo pour leurs nouveaux modèles haut de gamme en série, le premier pneu dit éco-impact, qui vient de sortir des laboratoires du groupe italien Pirelli, est conçu pour conduire les voitures de grosse cylindrée sur la voie du développement durable. Disponible depuis quelques jours sur le marché des pièces de rechange, ce pneu « vert », baptisé « Cinturato P7 », relève d'un défi pour l'industrie automobile en combinant des performances techniques et écologiques.

En effet, en fonction du type d'utilisation (cycle urbain, extra-urbain ou autoroutier), il conduit à réduire jusqu'à 20 % les émissions de CO₂ du véhicule en diminuant d'autant la résistance au roulement, à savoir la force que le pneu oppose au mouvement du véhicule. Pour

obtenir ce résultat, les spécialistes de Pirelli ont notamment introduit des mélanges inédits composés de nano-remplisseurs et de polymères fonctionnalisés. Ils ont aussi eu recours à des matériaux hybrides de renforcement tels qu'une combinaison spéciale de nylon et d'aramide. A noter que ce pneu ne contient aucune trace d'huiles aromatiques d'origine pétrochimique. Plus léger de 8 % comparé à son

prédécesseur, il entraîne une économie de carburant de 4,2 %. Par ailleurs, la conception intégrée du Cinturato P7 permet de réduire de 30 % la nuisance sonore par rapport aux pneus de référence. Cela équivaut à une diminution d'un décibel net du bruit total que le pneu émet pendant la marche. Avec une longueur d'avance sur la réglementation européenne qui imposera une réduction de 74 à 70 décibels à partir de novembre 2011. Sécurité oblige, Pirelli a aussi soigné les performances techniques qui conduisent à une réduction de la distance de freinage, notamment grâce aux quatre larges rainures longitudinales sur le dessin de la bande de roulement, de 2 % à 80 km/h sur sol mouillé et de 5 % à 100 km/h sur chaussée sèche. Autrement dit, d'un ou deux mètres.

Pirelli conduce le auto di grossa cilindrata verso il pneumatico "verde"

Le case automobilistiche Audi, Mercedes, Alfa Romeo, BMW e Volvo hanno già deciso di dotare i nuovi modelli di auto del primo pneumatico a impatto zero, prodotto dall'italiana Pirelli e battezzato "Cinturato P7". Questo nuovo pneumatico, disponibile da qualche giorno anche per il mercato dei pezzi di ricambio, accetta l'ultima sfida dell'industria automobilistica di combinare performance tecniche e rispetto dell'ambiente. Il pneumatico "verde" consente di ridurre l'attrito delle gomme sull'asfalto e fino al 20% le emissioni di CO₂, grazie a tecnologie innovative e all'utilizzo di materiali inediti.

