

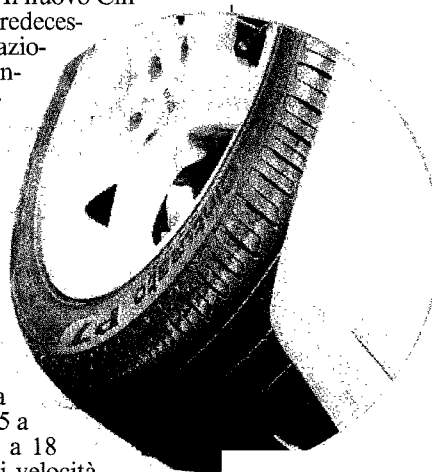
CONSUMI E PRESTAZIONI

Più tenuta e rispetto ambientale: Pirelli lancia il Cinturato P7

NARDÒ – Pirelli, un marchio da sempre legato alle prestazioni e alla tenuta di strada. Pneumatici che garantiscono il massimo dell'aderenza e della sicurezza, ma allo stesso tempo sono scorrevoli e rispettosi dell'ambiente. Ora la sfida di una maggiore efficienza acquista sempre più importanza anche per le vetture alto di gamma, tradizionale terreno di caccia dell'azienda italiana che lancia il Cinturato P7 (nato dall'esperienza del PZero) con resistenza al rotolamento inferiore del 20% rispetto al precedente P7. In soldoni, vuol dire consumi ed emissioni di CO2 inferiori del 4%. Merito del disegno del battistrada, della struttura in kevlar e nylon e di tanti altri piccoli particolari che consentono anche un risparmio in peso dell'8% e un miglioramento nella percezione acustica del 30%, come richiesto dalle nuove normative europee in vigore dal 2011

che indicano nel rumore, nella resistenza al rotolamento e nel comportamento sul bagnato le priorità che i Costruttori dovranno perseguire. Il nuovo Cinturato va oltre il suo predecessore anche nelle prestazioni con un accorciamento degli spazi di frenata del 5% sull'asciutto e del 2% sul bagnato. Il Cinturato P7 per questo ha ottenuto la prima omologazione su vetture prestigiose (Alfa Romeo, Audi, BMW, Mercedes, Volvo) e sarà presto disponibile con larghezze da 205 a 245 mm e spalla da 55 a 40 per cerchio da 16 a 18 pollici e con codici di velocità

fino 300 km/h. E presto ci sarà anche la versione runflat.



N.D.

